



Rozświetl noc: Nowe lampy BUSTER SIGMA SPORT

Cztery nowe przednie i dwa tylne światła BUSTER zapewnią skoncentrowaną moc oświetlenia od jesieni 2022 roku. Dzięki możliwości ich dostosowania do indywidualnych potrzeb każdego rowerzysty, gwarantują one jeszcze większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Od teraz nocne wycieczki po drogach i bezdrożach to czysta przyjemność.

Neustadt an der Weinstraße, 18 października 2022: Dzięki nowym lampom przednim BUSTER 1100, BUSTER 800, BUSTER 400 i BUSTER 150 oraz lampom tylnym BUSTER RL 150 i RL 80 rowerzyści zobaczą jeszcze więcej w ciemnościach jesienno-zimowych wieczorów. "Nasze lampy BUSTER zapewniają indywidualnie dopasowaną moc oświetlenia, prostą obsługę i mnóstwo bezpieczeństwa na drogach i szlakach" - informuje dyrektor zarządzający SIGMA Robin Schendel. "Sześć nowych modeli wyposażono w liczne praktyczne funkcje. My w SIGMA jesteśmy dumni z tych innowacji i nowoczesnego designu."



Prosta obsługa z możliwością dostosowania profili trybów pracy

Pięć wstępnie zaprogramowanych profili trybów sprawia, że obsługa przednich świateł BUSTER jest jeszcze bardziej komfortowa: na przykład dla osób dojeżdżających do pracy istnieje profil, który włącza tylko tryby Night Flashing i Day Flashing, podczas gdy tryb High i Night Flashing są dostępne dla tras szutrowych. Zaleta: po wybraniu odpowiedniego profilu rowerzyści przełączają się tylko między trybami światła, których naprawdę potrzebują na swojej trasie. Dodatkowa funkcja pamięci sprawia, że rowerzyści zawsze startują z trybem oświetlenia, którego używali ostatnio. Profil trybu również pozostaje taki sam jak przy ostatnim wyborze. Jest to praktyczna funkcja dla wszystkich, którzy chcą być szybko gotowi do jazdy. Przednie światła można w kilku prostych krokach zamontować na kierownicy i indywidualnie ustawić. Nowość i szczególnie praktyczna: w razie potrzeby uchwyt może pozostać na stałe na kierownicy, a lampkę można szybko zdjąć i bezpiecznie schować do plecaka. Logo SIGMA na lampkach jest podświetlane i zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo dzięki większej widoczności bocznej.



Pełna widoczność dzięki BUSTER 1100 i BUSTER 800



Dzięki mocy aż 1100 lumenów i zasięgowi światła 165 metrów, przednia lampka BUSTER 1100 zapewnia doskonale oświetlone dróg i szlaków. Innowacyjna podwójna soczewka z dwoma różnymi układami optycznymi i dwiema diodami LED firmy Osram, zapewnia dużą jasność strumienia światła oraz wyjątkowo szeroki i jednorodny jego rozkład. Gwarantuje to właściwe, bardzo mocne doświetlenie pobocza drogi lub szlaku. Zwiększając widoczność w zakrętach, a w lesie przeszkód takich jak zwisające gałęzie. Z BUSTER 1100 żadna podróż nie może być wystarczająco długa. Dzięki sześciu trybom świecenia (High, Mid, Low, Eco, Night Flashing i Day Flashing). BUSTER 1100 świeci do 50 godzin w trybie Day Flashing, niesamowite 800 lumenów i 170 metrów zasięgu światła sprawiają, że BUSTER 800 jest niezawodnym partnerem podczas wieczornych sesji treningowych. Dzięki wysokiej jakości diodzie LED o dużej mocy firmy CREE oraz specjalnie opracowanej przez SIGMA soczewce, 150-gramowy BUSTER 800 oferuje równomierny rozkład światła na całym obszarze świecenia. Pięć różnych trybów świecenia zapewnia zawsze odpowiednie natężenie światła. BUSTER 800 świeci do 30 godzin w zależności od wybranego trybu świecenia. Znajdujący się w górnej części lamp BUSTER 1100 i BUSTER 800 sześciostopniowy wskaźnik naładowania baterii dokładnie pokazuje, ile energii pozostało do dyspozycji. Gdy lampki są wyłączone, wystarczy krótkie naciśnięcie przycisku On/Off. Aktualny tryb świecenia jest również precyzyjnie wskazywany na wyświetlaczu LED. Dzięki funkcji szybkiego ładowania przez złącze USB-C duża bateria BUSTER 1100 jest szybko ładowana w ciągu zaledwie trzech godzin a bateria BUSTER 800 w ciągu czterech godzin. Aktualny poziom naładowania jest wyświetlany na pięciostopniowym wskaźniku. Jeśli się spieszysz, możesz naładować baterię również podczas jazdy za pomocą powerbanku. BUSTER 800 i BUSTER 1100 są dostępne również jako lampy do montażu na kask.





Bezpiecznie na drodze z przednimi lampami BUSTER 150 i 400.

Lampki przednie BUSTER 150 i 400 są idealne dla osób dojeżdżających do pracy i rowerzystów hobbystów w codziennym użytkowaniu w ruchu drogowym. Dzięki natężeniu światła 150 lumenów, kompaktowej konstrukcji i wadze zaledwie 76 gramów, BUSTER 150 jest najmniejszą i najlżejszą lampką w rodzinie BUSTER.

Dzięki mocy światła 400 lumenów i zasięgowi do 120 metrów BUSTER 400 zapewnia bardzo dobre i jednorodne oświetlenie dróg i ścieżek. Sześciostopniowy wskaźnik baterii na górze lampki informuje o aktualnym stanie baterii w każdej chwili. 107-gramowy BUSTER 400 jest w pełni naładowany w ciągu trzech godzin dzięki funkcji ładowania przez złącze USB-C a BUSTER 150 po zaledwie 2,5 godzinach. Pięć trybów świecenia, w tym tryb Night Flashing i Day Flashing, zapewnia optymalną widoczność i widzialność w ruchu drogowym dla światła obu mocy w każdych warunkach.



Idealne uzupełnienie: nowe lampy tylne BUSTER RL 80 i RL 150

Nowa tylna lampka BUSTER RL 80 zapewnia strumień światła o mocy aż 80 lumenów i zasięg widoczności 1500 metrów. Pięć trybów świecenia, w tym trzy tryby migające, zapewniają optymalne oświetlenie w każdych warunkach. Dzięki mocy skoncentrowanego światła do 150 lumenów, zasięgowi widoczności wynoszącemu niewiarygodne 2000 metrów, funkcji światła hamowania oraz pięciu trybom świecenia w dzień i w nocy, BUSTER RL 150 znacząco zwiększa bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Dzięki zintegrowanemu w BUSTER RL 150 czujnikowi przyspieszenia, dwie jasne diody LED sygnalizują proces hamowania w sposób wyraźny i niezawodny, innym użytkownikom ruchu drogowego. Kąt wiązki światła wynoszący 240° dla RL 80 i 280° dla RL 150 w połączeniu z przednim oświetleniem zapewnia prawie całkowitą widoczność. Niezwykle praktyczne: tylne światła mają również funkcję pamięci i przy następnym włączeniu aktywują ostatnio wybrany poziom oświetlenia. Krótkie naciśnięcie przycisku włącznika pokazuje stan baterii w obu tylnych światłach.

Już w sprzedaży!

Nowe lampki przednie i tylne BUSTER są już dostępne w sklepach. Pojedynczo i w zestawach. BUSTER 1100 od późnej jesieni 2022. Ponadto, jako akcesorium dostępny jest adapter GoPro Front Light, za pomocą którego każdą lampkę przednią BUSTER można zamontować bezpośrednio pod komputerem rowerowym zamocowanym na uchwycie typu BUTLER, a także uniwersalny uchwyt na kask do lamp przednich BUSTER

Zdjęcia prasowe do pobrania w strefie [prasowej SIGMA](#).

Komunikat dla prasy



Przednie światła:

BUSTER 150: CENA 24,95 Euro

BUSTER 400: CENA 39,95 Euro

BUSTER 800: CENA 69,95 Euro

BUSTER 1100: CENA 84,95 Euro

Światła tylne:

BUSTER RL 80: CENA 19,95 Euro

BUSTER RL 150: CENA 29,95 Euro

Zestawy:

BUSTER 150 / NUGGET II FLASH Set: CENA 34,95 Euro

BUSTER 400 / BUSTER RL 80 Set: CENA 54,95 Euro

BUSTER 400 / BLAZE FLASH Set: CENA 59,95 Euro

BUSTER 800 / BUSTER RL 80 Set: CENA 84,95 Euro

BUSTER 800 / BUSTER RL 150 Set: CENA 94,95 Euro

BUSTER 1100 / BUSTER RL 150 Set: CENA 109,95 Euro